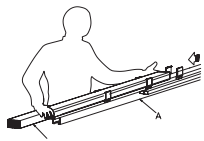
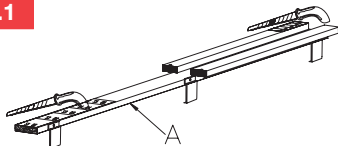


1



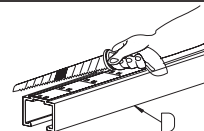
1- Enlever le polystyrène P du support du rail A et le conserver (voir n. 9)

2.1



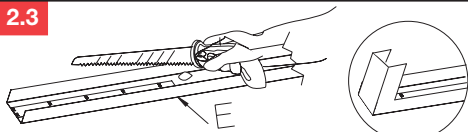
2.1- Couper aux deux extrémités à la longueur indiquée (voir tableau mesures)

2.2



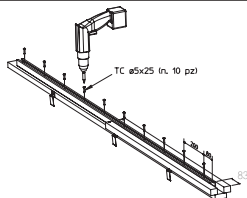
2.2- Couper le rail à la longueur indiquée (voir tableau mesures)

2.3



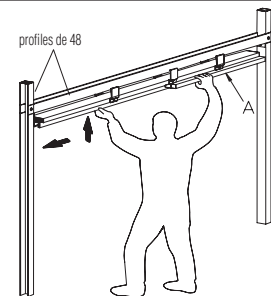
2.3- Couper la base E à la longueur indiquée voir tableau et replier de 5 cm l'extrémité

3



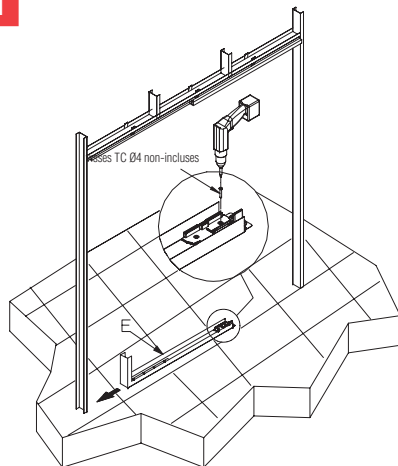
3- Fixer le rail (D) sur le support A par les vis fournies en respectant la cote 83.

4



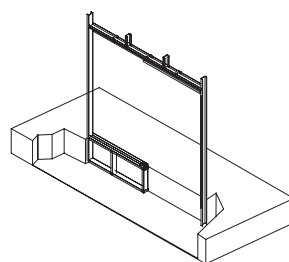
4- Clipser à l'aide des pinces l'ensemble à la traverse de la structure

5.1



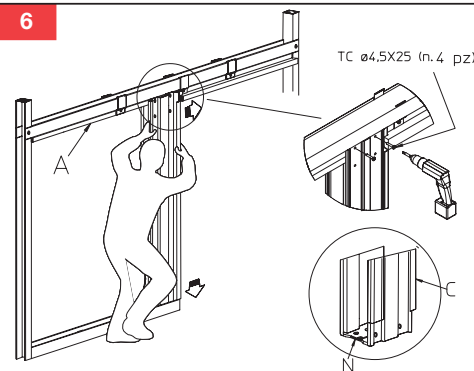
5.1 - En cas de pose sur sol fini fixer la base E contre le montant et fixer le pli de la base E au montant.

5.2



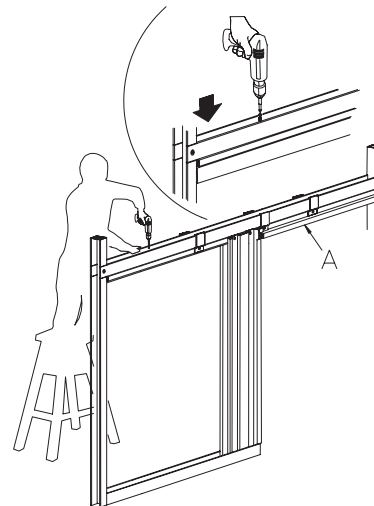
5.2 - En cas de sol à faire positionner la base E au niveau du sol fini et la fixer au montant

6



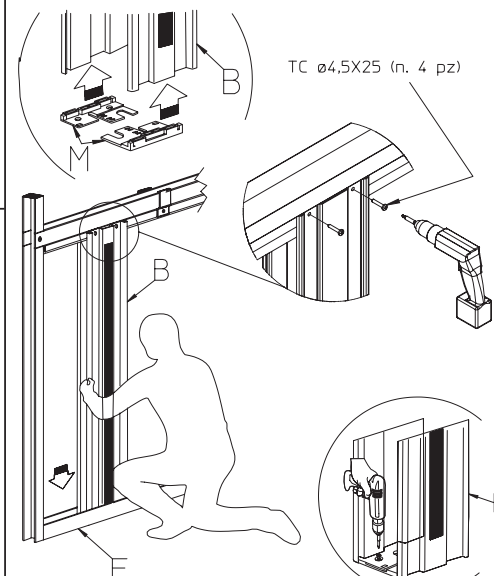
6 - Encastrer les deux profilées C avec réservation pour le placo dans les sabot en plastique déjà en place et les encastrer dans la rainure du support A et les visser

7



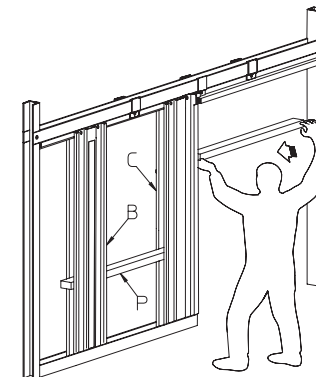
7- Mettre à niveau l'ensemble et le fixer à la traverse supérieure de la structure avec les vis en dotation.

8



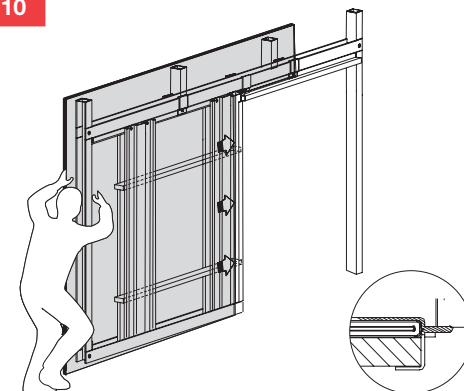
8- Fixer le deuxième sabot en dotation en le centrant et encastrer des deux profilées B et les fixer à la travers A

9



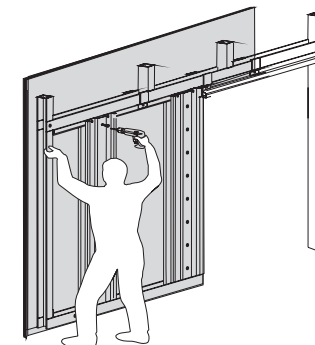
9- Se servir du polystyrène pour rigidifier l'ensemble avant de fixer les plaques de plâtre

10



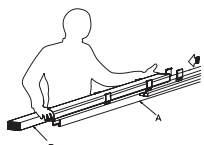
10- Insérer le panneau de plaque de plâtre dans les guides du profilé C.

11



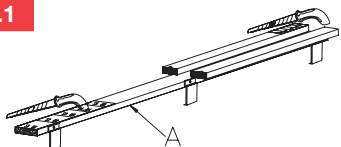
11 - Fixer les plaques de plâtre à la structure avec les vis taraud fournies.

1



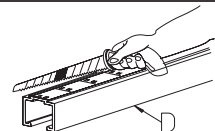
1- Enlever le polystyrène P du support du rail A et le conserver (voir n. 9)

2.1



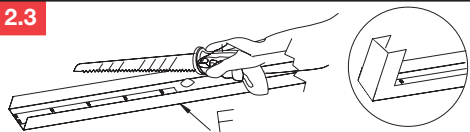
2.1- Couper aux deux extrémités à la longueur indiquée (voir tableau mesures)

2.2



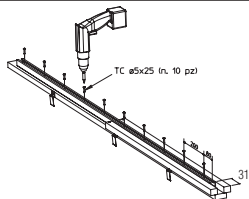
2.2- Couper le rail à la longueur indiquée (voir tableau mesures)

2.3



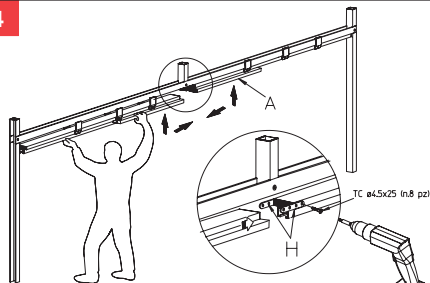
2.3- Couper la base E à la longueur indiquée voir tableau et replier de 5 cm l'extrémité

3



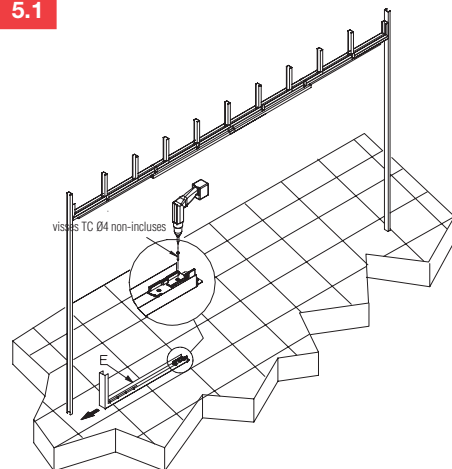
3- Fixer le rail (D) sur le support A par les vis fournies en respectant la cote 31.

4



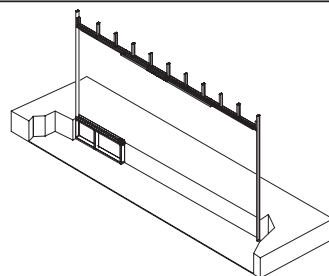
4- Joindre le 2 traverse à l'aide des pattes de jonction fournies

5.1



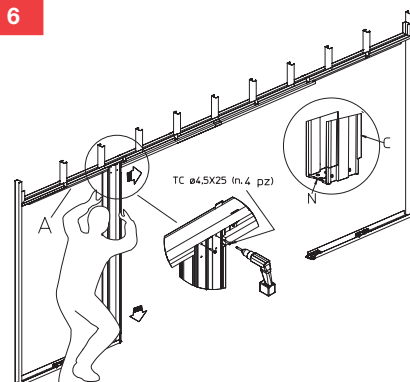
5.1 - En cas de pose sur sol fini fixer la base E contre le montant et fixer le pli de la base E au montant.

5.2



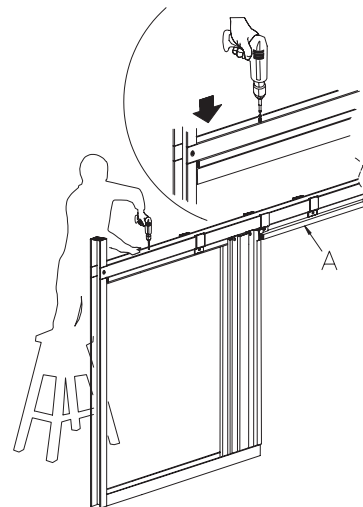
5.2- En cas de sol à faire positionner la base E au niveau du sol fini et la fixer au montant

6



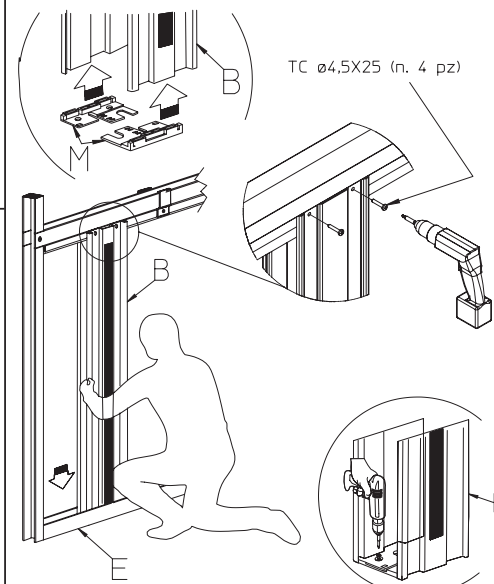
6 - Encaster les deux profilées C avec reservation pour le placo dans les sabot en plastique déjà en place et les encaster dans la rainure du support A et les visser

7



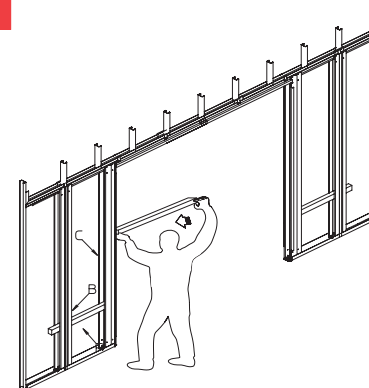
7- Mettre à niveau l'ensemble et le fixer à la traverse supérieure de la structure avec les vis en dotation.

8



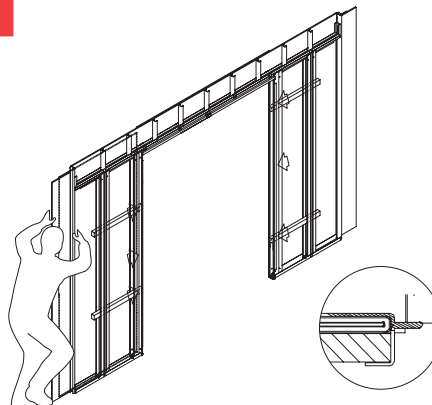
8- Fixer le deuxième sabot en dotation en centrant et encaster des deux profilées B et les fixer à la travers A

9



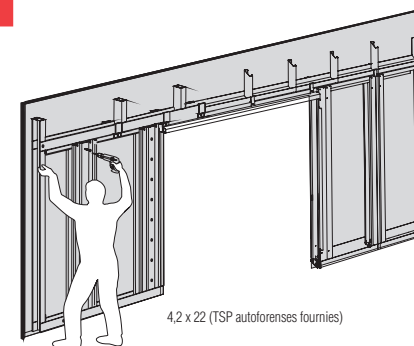
9- Se servir du polystyrène pour rigidifier l'ensemble avant de fixer les plaques de plâtre

10

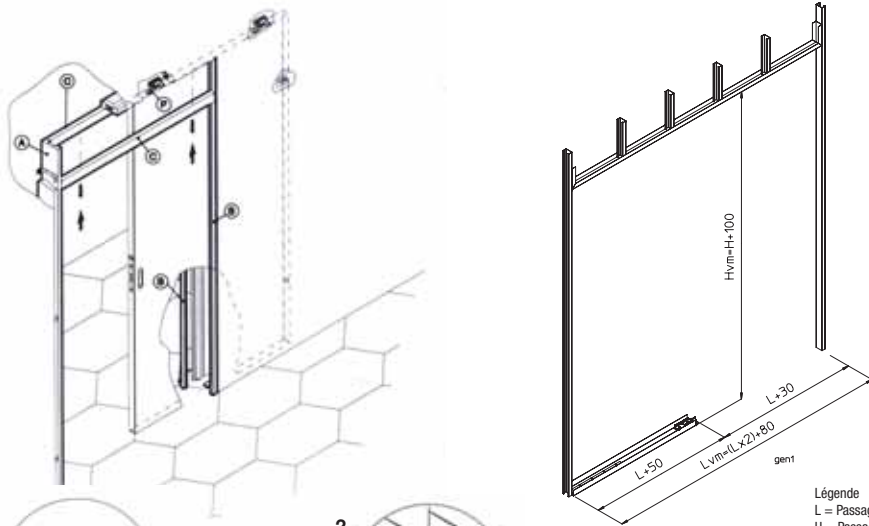


10- Insérer le panneau de plaque de plâtre dans les guides du profilé C.

11



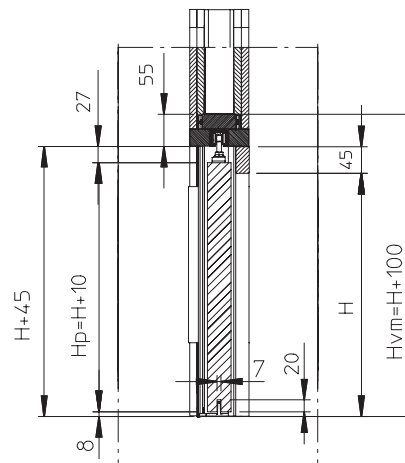
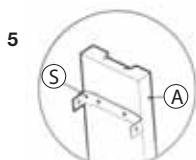
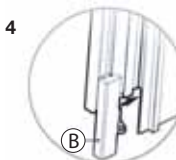
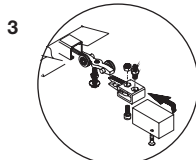
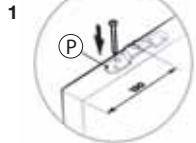
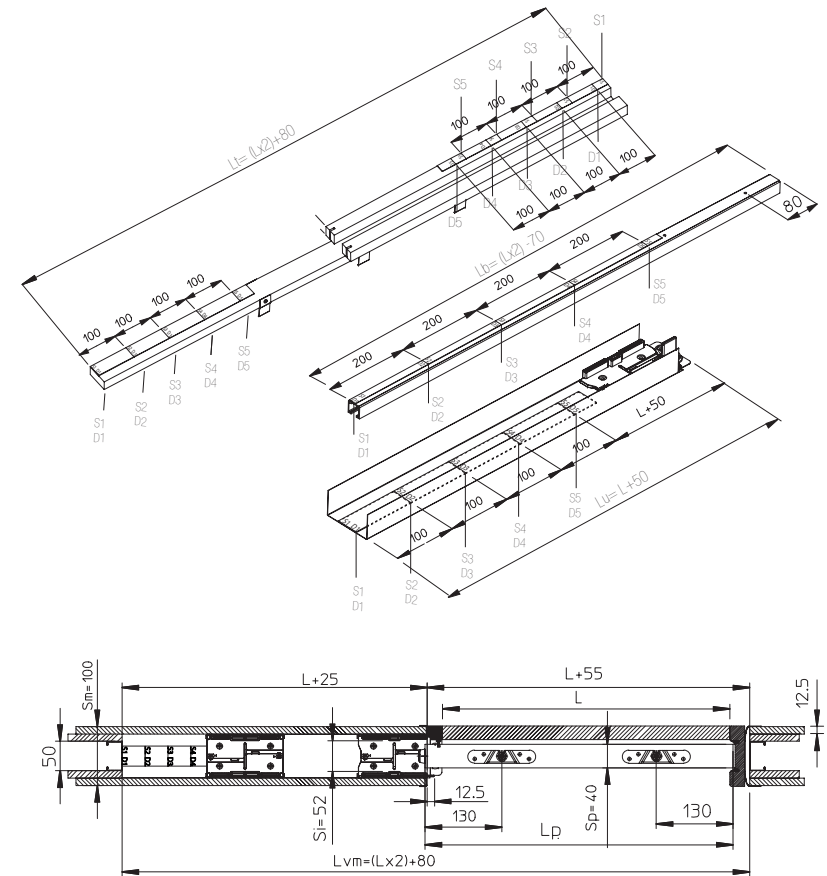
11 - Fixer les plaques de plâtre à la structure avec les vis taraud fournies.

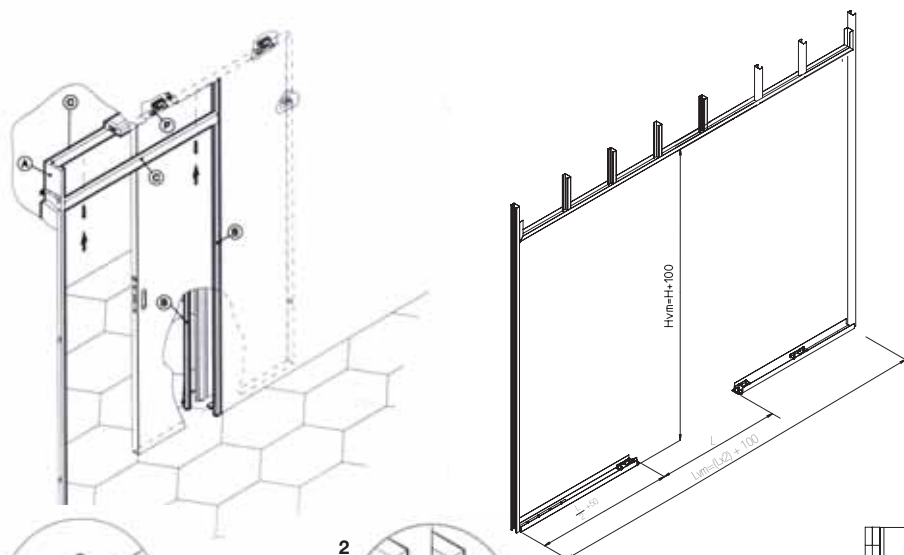


DÉGAGEMENT DE PASSAGE			MESURES D'INTÉGRATION			VANTAIL			MESURE DU TRAVERS		MESURE DU RAIL		MESURE DU PROFIL			
L	X	H	LVM	X	HVM	Lp	X	Hp	lettre	Lt	lettre	Lb	lettre	Lu		
600	X	2030	1280	X	2130	615	-	630	X	2040	S5-D5 / S5	1280	S5-D5	1130	S5-D5	650
700	X	2100	1480	X	2200	715	-	730	X	2110	S4-D4 / S4	1480	S4-D4	1330	S4-D4	750
800	X	2030	1680	X	2130	815	-	830	X	2040	S3-D3 / S3	1680	S3-D3	1530	S3-D3	850
900	X	2100	1880	X	2200	915	-	930	X	2110	S2-D2 / S2	1880	S2-D2	1730	S2-D2	950
1000	X	2030	2080	X	2130	1015	-	1030	X	2040	S1-D1 / S1	2080	S1-D1	1930	S1-D1	1050
1000	X	2100	2080	X	2200	1015	-	1030	X	2110	S1-D1 / S1	2080	S1-D1	1930	S1-D1	1050
600	X	2000 - 2700	1280	X	2100 - 2800	615	-	630	X	2010 - 2710	S5-D5 / S5	1280	S5-D5	1130	S5-D5	650
700	X	2000 - 2700	1480	X	2100 - 2800	715	-	730	X	2010 - 2710	S4-D4 / S4	1480	S4-D4	1330	S4-D4	750
800	X	2000 - 2700	1680	X	2100 - 2800	815	-	830	X	2010 - 2710	S3-D3 / S3	1680	S3-D3	1530	S3-D3	850
900	X	2000 - 2700	1880	X	2100 - 2800	915	-	930	X	2010 - 2710	S2-D2 / S2	1880	S2-D2	1730	S2-D2	950
1000	X	2000 - 2700	2080	X	2100 - 2800	1015	-	1030	X	2010 - 2710	S1-D1 / S1	2080	S1-D1	1930	S1-D1	1050
1000	X	1800	2080	X	2100	1015	-	1830	X	2010 - 2710		1930 - 3530		1050 - 1850		
ÉPAISSEUR PAROIS FINI 100 mm			SIÈGE INTÉRIEUR 52 mm			ÉPAISSEUR MAX. PANNEAU 40 mm			PORTÉE MAX DES CHARIOTS 80 Kg							

FORMULES
 $Lvm = (Lx2)+80$
 $Hvm = H+100$

Légende
 L = Passage jour largeur
 H = Passage jour hauteur
 LVM = largeur mesures d'intégration
 HVM = hauteur mesures d'intégration
 Sm = épaisseur parois fini
 Si = siège interne
 Lp = largeur panneau
 Hp = hauteur panneau
 Lt = longueur travers
 Lb = longueur rail
 Lu = longueur profil de positionnement





DÉGAGEMENT DE PASSAGE			MESURES D'INTÉGRATION			VANTAIL			MESURE DU TRAVERS		MESURE DU RAIL		MESURE DU PROFIL	
L	X	H	LVM	X	HVM	Lp	X	Hp	lettre	Lt	lettre	Lb	lettre	Lu
1200	X	2030	2500	X	2130	615	- 630	X 2040	S5-D5 / D5	1250	S5-D5	1130	S5-D5	650
1400	X	2100	2900	X	2200	715	- 730	X 2040	S4-D4 / D4	1450	S4-D4	1330	S4-D4	750
1600	X	2030	3300	X	2130	815	- 830	X 2040	S3-D3 / D3	1650	S3-D3	1530	S3-D3	850
1800	X	2100	3700	X	2200	915	- 930	X 2040	S2-D2 / D2	1850	S2-D2	1730	S2-D2	950
2000	X	2100	4100	X	2200	1015	- 1030	X 2040	S1-D1 / D1	2050	S1-D1	1930	S1-D1	1050
1200	X	2000 - 2700	2500	X	2100 - 2800	615	- 630	X 2010 - 2710	S5-D5 / D5	1250	S5-D5	1130	S5-D5	650
1400	X	2000 - 2700	2900	X	2100 - 2800	715	- 730	X 2010 - 2710	S4-D4 / D4	1450	S4-D4	1330	S4-D4	750
1600	X	2000 - 2700	3300	X	2100 - 2800	815	- 830	X 2010 - 2710	S3-D3 / D3	1650	S3-D3	1530	S3-D3	850
1800	X	2000 - 2700	3700	X	2100 - 2800	915	- 930	X 2010 - 2710	S2-D2 / D2	1850	S2-D2	1730	S2-D2	950
2000	X	2000 - 2700	4100	X	2100 - 2800	1015	- 1030	X 2010 - 2710	S1-D1 / D1	2050	S1-D1	1930	S1-D1	1050
1200 - 2000	X	2000 - 2700	2500 - 4100	X	2100 - 2800	615	- 1030	X 2010 - 2710		1250 - 2050		1130 - 1930		650 - 1050
ÉPAISSEUR PARIOS FINI			SIÈGE INTÉRIEUR			ÉPAISSEUR MAX. PANNEAU			PORTÉE MAX DES CHARIOTS					
100 mm			52 mm			40 mm			80 Kg					

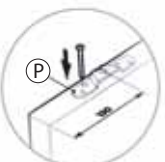
FORMULES

Lvm=(Lx2)+100
Hvm=H+100

Légende

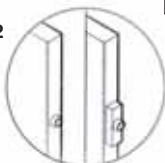
L = Passage jour largeur
H = Passage jour hauteur
LVM = largeur mesures d'intégration
HVM = hauteur mesures d'intégration
Sm = épaisseur parois fini
Si = siège interne
Lp = largeur panneau
Hp = hauteur panneau
Lt = longueur travers
Lb = longueur rail
Lu = longueur profil de positionnement

1



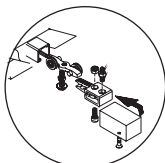
Fixer les platines P au panneau pour l'accrochage aux chariots de coulissement en orientant l'ouverture de la platine dans la direction désirée pour l'accrochage de la porte.

2



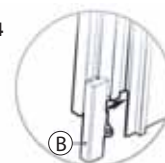
Fixer la butée caoutchouc sur la partie postérieure de la porte (côté opposé à la poignée).

3



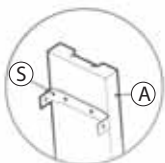
Insérer dans l'ordre les chariots puis le frein dans le rail et visser le bout de tasseau noir en bout de rail.

4



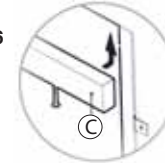
Insérer les montants B par leur rainure femelle dans la partie mâle du profil métallique (détail C du dessin en éclaté) et couper la partie excédentaire.

5



Présenter le montant A (on conseille l'utilisation de pattes comme sur le dessin S), en contrôlant la perpendicularité avec l'aide de la porte et fixer les pattes. Couper la partie excédentaire.

6



Fixer un des deux montants C à la traverse supérieure en l'insérant dans le logement du montant A. Couper la partie excédentaire. Nous conseillons de fixer le premier montant du côté de l'ouverture des platines (fig. 2) pour permettre un éventuel réglage avant de fixer le second montant de l'autre côté.

